

PyroGenèse reçoit un bon de commande d'une valeur de 700 000 \$ pour trois torches à plasma

mars 21, 2023

Qui serviront dans le système de destruction des déchets de l'entreprise dont est actuellement équipé un porte-avions de la US Navy

MONTRÉAL (Québec), le 21 mars 2023 (GlobeNewswire). – PyroGenèse Canada inc. (<http://pyrogenesis.com>) (TSX : PYR) (NASDAQ : PYR) (FRA : 8PY), une entreprise de haute technologie (ci-après dénommée l'« entreprise » ou « PyroGenèse »), qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des procédés de plasma avancés et des solutions durables qui réduisent les gaz à effet de serre (GES), est heureuse d'annoncer avoir reçu une commande pour trois (3) torches à plasma de destruction des déchets de la part du constructeur naval de la US Navy, Newport News Shipbuilding.

Les trois torches à plasma commandées sont destinées au porte-avions USS Gerald R. Ford, le navire de guerre le plus imposant et le plus avancé technologiquement jamais construit¹, d'une valeur d'environ 13 milliards de dollars. Les torches à plasma doivent être utilisées dans le système de destruction des déchets par arc de plasma (« PAWDS »), propriété de PyroGenèse, que l'entreprise a déjà [construit et livré](#) à la US Navy.

L'USS Gerald R. Ford a effectué sa première mission² à l'automne 2022, au cours de laquelle le navire a testé les systèmes opérationnels de bord, y compris le PAWDS de l'entreprise. Après la réussite de la mission, Newport News Shipbuilding – l'unique concepteur et constructeur des porte-avions des Forces navales des États-Unis – a commandé trois torches à plasma supplémentaires ainsi que des composants auxiliaires. La valeur de ces nouvelles commandes s'élève à environ 700 800 \$ CA (507 500 \$ US). La livraison finale est prévue pour le troisième trimestre de 2023.

« Nous sommes fiers que PyroGenèse continue d'être un fournisseur de choix en matière de solutions de destruction de déchets à ultra-haute température pour les porte-avions de la US Navy », déclare M. P. Peter Pascali, président et chef de la direction de PyroGenèse.

[Comme indiqué précédemment](#), le PAWDS de l'entreprise est désormais pleinement opérationnel sur le tout nouveau porte-avions USS Gerald R. Ford – le premier des quatre porte-avions que les Forces navales des États-Unis ont choisi d'équiper du PAWDS de PyroGenèse. En plus des contrats pour l'USS Gerald R. Ford et l'USS John F. Kennedy, un autre contrat de construction de deux navires avec la US Navy [a été octroyé à PyroGenèse en 2020](#), d'une valeur de 11,5 millions de dollars, pour l'USS Enterprise et l'USS Doris Miller. La construction de l'USS Enterprise a débuté en 2022, et son lancement est prévu pour 2028³; l'USS Doris Miller suivra.

Le PAWDS est un système compact et entièrement électrique de gestion des déchets combustibles, conçu pour chacun des quatre premiers porte-avions de classe Ford dont la construction est prévue – la première nouvelle génération de porte-avions conçue en 40 ans⁴. Le PAWDS peut éliminer plus de 400 livres de déchets divers par heure, y compris le plastique que les systèmes traditionnels de traitement des déchets des navires ne peuvent pas détruire. Le PAWDS transforme les déchets des navires – plastique, papier, nourriture et bois – en vapeur. Il s'agit d'un aspect essentiel, car sans un système de destruction des déchets de ce calibre, les navires seraient contraints de réduire leurs opérations, en retournant au port pour se décharger de leurs déchets⁵. PyroGenèse propose également des systèmes terrestres, basés sur la conception marine du PAWDS – connus sous le nom de SPARC – comme solution terrestre aux problèmes de gestion des déchets. L'entreprise a récemment enregistré sa première vente de SPARC, après s'être vu [octroyer un contrat](#) par une organisation néo-zélandaise de gestion des produits œuvrant dans la destruction de réfrigérants synthétiques dangereux.

Par ailleurs, PyroGenèse a le plaisir d'annoncer aujourd'hui que Mark Paterson s'est joint à l'entreprise en tant qu'avocat général. M. Paterson est un juriste d'affaires chevronné qui possède une vaste expérience du domaine des entreprises et du commerce, ayant notamment occupé des fonctions de haut niveau au sein d'entreprises et exercé en cabinet privé. Son expertise s'étend à un grand nombre de domaines, y compris la négociation de contrats, la gestion de fusions et acquisitions, la résolution de conflits, les ressources humaines et la conformité d'entreprise et réglementaire. En plus d'être membre du barreau du Québec, M. Paterson est titulaire d'un baccalauréat en droit civil et d'un baccalauréat en droit de l'Université McGill. Il détient également un baccalauréat ès arts de l'Université Bishop's.

À propos de PyroGenèse Canada inc.

PyroGenèse Canada inc., une entreprise de haute technologie, est un fier chef de file dans la conception, le développement, la fabrication et la commercialisation de procédés de plasma avancés et de solutions durables qui réduisent les gaz à effet de serre (GES) tout en étant économiquement intéressants pour remplacer certains procédés moins « propres ». PyroGenèse a créé des technologies de plasma avancées, exclusives et brevetées qui sont approuvées et utilisées par une multitude d'entreprises de plusieurs milliards de dollars, chefs de file dans quatre marchés de grande importance : la pelletisation de minerai de fer, l'aluminium, la gestion des déchets et la fabrication additive. Grâce à une équipe d'ingénieurs, de scientifiques et de techniciens expérimentés travaillant à partir de son bureau de Montréal et de ses installations de fabrication de 3 800 m² et de 2 940 m², PyroGenèse maintient son avantage concurrentiel en demeurant à l'avant-garde du développement et de la commercialisation des technologies. Les activités de PyroGenèse sont certifiées ISO 9001:2015 et AS9100D, et sont certifiées ISO depuis 1997. Pour en savoir plus, veuillez consulter le www.pyrogenesis.com/fr/.

Le présent communiqué de presse contient de l'« information prospective » et des « énoncés prospectifs » (collectivement, des « énoncés prospectifs ») au sens des lois sur les valeurs mobilières applicables, y compris, mais sans s'y limiter, des énoncés concernant l'utilisation prévue du produit net du placement privé. Il est possible de reconnaître, dans certains cas, mais pas nécessairement dans tous, les énoncés prospectifs par l'utilisation d'une terminologie telle que « planifie », « cible », « s'attend » ou « ne s'attend pas », « est attendu », « une possibilité existe », « est positionné », « estime », « a l'intention », « suppose », « anticipe » ou « n'anticipe pas » ou « croit », ou de variations de ces mots et expressions, ou encore parce qu'ils affirment que certains événements « peuvent » ou « pourraient » se produire ou « se produiront », certaines mesures « peuvent » ou « pourraient » être prises ou « seront prises », ou certains résultats « peuvent » ou « pourraient » être atteints ou « seront atteints ». En outre, tout énoncé faisant référence à des attentes, à des projections ou à d'autres caractérisations d'événements ou de circonstances futurs contient de l'information prospective. Les énoncés prospectifs ne sont pas des faits historiques, ni des garanties ou des assurances de rendement futur; ils

représentent plutôt les convictions, les attentes, les estimations et les projections actuelles de la direction concernant des événements et des rendements d'exploitation futurs.

Les énoncés prospectifs sont nécessairement basés sur un certain nombre d'opinions, d'hypothèses et d'estimations qui, bien que considérées comme raisonnables par l'entreprise à la date du présent communiqué, sont soumises à des incertitudes, à des risques et à des changements de circonstances qui peuvent différer substantiellement de ceux envisagés dans les énoncés prospectifs. Les facteurs importants susceptibles d'entraîner une différence, possiblement substantielle, entre les résultats réels et ceux indiqués dans les énoncés prospectifs comprennent, sans s'y limiter, les facteurs de risque répertoriés sous la section « Facteurs de risque » de la plus récente notice annuelle de l'entreprise et dans d'autres documents périodiques que l'entreprise a déposés et pourrait déposer à l'avenir auprès de commissions des valeurs mobilières ou d'autorités réglementaires similaires, tous accessibles sous le profil de l'entreprise sur SEDAR à l'adresse www.sedar.com, ou à l'adresse www.sec.gov. Il convient de noter qu'il ne s'agit pas d'une liste exhaustive des facteurs susceptibles d'affecter l'entreprise. Toutefois, ces facteurs de risque doivent être examinés avec soin. Il n'y a aucune garantie que ces estimations et hypothèses se révèlent exactes. Vous ne devez pas vous fier indûment à ces énoncés prospectifs, qui ne sont valables qu'à la date du présent communiqué. L'entreprise ne s'engage aucunement à mettre à jour ni à réviser publiquement les énoncés prospectifs, sauf si les lois applicables sur les valeurs mobilières l'exigent.

PyroGenèse, PAWDS et SPARC sont des marques déposées de l'entreprise et ne peuvent être reproduites ni utilisées d'une manière autre que conformément aux politiques d'utilisation des marques déposées de l'entreprise.

Ni la Bourse de Toronto, ni son fournisseur de services de réglementation (tel que ce terme est défini dans les politiques de la Bourse de Toronto), ni NASDAQ Stock Market, LLC n'assument la responsabilité de la pertinence ou de l'exactitude du présent communiqué de presse.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :
Rodayna Kafal, vice-présidente, Relations avec les investisseurs, Communications et Développement stratégique des affaires
Numéro de téléphone : 514 937-0002, courriel : ir@pyrogenesis.com
LIEN CONNEXE : <http://www.pyrogenesis.com/fr/>

Remarque : En cas de divergence entre les versions française et anglaise du présent communiqué de presse, le communiqué anglais prévaut.

¹ Up Close with the World's Largest Warship, Navy Lookout
<https://www.navylookout.com/up-close-with-the-worlds-largest-warship/>

² US Navy's latest and most advanced aircraft carrier deploys for first time, Ellie Kaufman et Oren Liebermann, CNN, 4 octobre 2022.
<https://www.cnn.com/2022/10/04/politics/uss-gerald-ford-deploys>

³ [https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Enterprise_\(CVN-80\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USS_Enterprise_(CVN-80))

⁴ CVN 78 – The Official Web Site of the USS Gerald R. Ford; Commander, Naval Air Force Atlantic (AIRLANT); An official web site of the United States Government.
<https://www.airlant.usff.navy.mil/cvn78/>

⁵ USS Gerald R. Ford's (CVN 78) Lesser-Known, Trash Disposal Technology, Plasma Arc Waste Destruction System, Lt. Cmdr. Chris Buchanan, 11 mars 2021.
<https://scnewsltr.dodlive.mil/Latest-Issue/Article-Display/Article/2612544/uss-gerald-r-fords-cvn-78-lesser-known-trash-disposal-technology-plasma-arc-was/>